



РЕКОМЕНДАЦИИ

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ИНТЕГРАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ электронного взаимодействия участников создания и эксплуатации корабля

Санкт-Петербург - Москва — 19 апреля 2006г.

ФГУП «ЦНИИ технологии судостроения», АОН НИЦ CALS «Прикладная логистика», ООО Информационный центр «Маринконф» совместно с ФГУП «Рособоронэкспорт» и представителями ведущих предприятий ОПК провели специализированную конференцию «Интеграция предприятий. Организационные и технологические схемы электронного взаимодействия участников создания и эксплуатации корабля».

На конференции обсуждены проблемы и задачи повышения конкурентоспособности продукции российского судостроения, повышения эффективности строительства, эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и утилизации кораблей на базе внедрения ИПИ технологии. Рассмотрены текущие и перспективные задачи по выполнению экспортных контрактов в части создания элементов системы интегрированной логистической поддержки (ИЛП) кораблей проекта 1135.6.

Особое внимание уделено вопросам:

- применения современных стандартов и технологий интегрированной логистической поддержки (ИЛП);
- вопросам нормативно-методического обеспечения внедрения ИПИ - технологий для решения задач ВМФ на всех этапах жизненного цикла кораблей;
- анализу опыта разработки автоматизированных систем информационной поддержки эксплуатации надводных кораблей;
- новым подходам к разработке интерактивной эксплуатационной и ремонтной технической документации применительно к проекту 1135.6.
- практике создания ИЭТР по системам вооружения для инозаказчика;



III специализированная конференция
Интеграция предприятий
Организационные и технологические схемы
электронного взаимодействия участников создания и эксплуатации корабля
Инновационный проект в судостроении
19 апреля 2006 г., Санкт-Петербург, Россия

Конференция приняла следующее решение:

I. Считать работы по созданию системы интегрированной логистической поддержки (ИЛП) кораблей проекта 11356 –совместным проектом промышленности, Министерства обороны и «Рособоронэкспорт», успешное выполнение которого позволит повысить конкурентоспособность и привлекательность продукции российского судостроения на внешнем рынке и получить практический опыт решения задач в области ИЛП.

II. Считать целесообразным формирование рабочей группы по управлению проектом, для осуществления планирования, контроля и общей координации работ на регулярной основе, включающей представителей ФГУП «Рособоронэкспорт», ФГУП «ЦНИИ ТС», ФГУП «Северное проектно-конструкторское бюро, ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь».

Первоочередными задачами Рабочей группы считать:

1. Разработку уточненного технического задания на создание электронной информационной модели корабля проекта 1135.6.
2. Разработку детального плана работ по созданию системы ИЛП для кораблей проекта 1135.6 и согласование его со всеми участниками проекта.
3. Создание организационной инфраструктуры по выполнению проекта, с выделением центров компетенции и ответственности по направлениям. Закрепление ответственности и обязанностей должно быть осуществлено путем подготовки и заключения соответствующих соглашений между участниками проекта.
4. Формирование комплекта отечественных и зарубежных нормативных документов по вопросам ИЛП, принимаемого в качестве базиса для выполнения проекта. Считать целесообразным придание указанному комплекту документов статуса **стандартов проекта**, согласованных с Министерством обороны (ВМФ) и ФСВТС.

III Считать целесообразным использование опыта других отраслей промышленности по решению задач ИЛП (использование действующих нормативных документов авиационной промышленности, автобронетанковой промышленности, новые редакции стандартов ЕСКД).

Оргкомитет конференции