Леонид Григорьевич Горбов, Дмитрий Анатольевич Шкодин. ФГУП "51 Центральный конструкторско-технологический институт судоремонта ВМФ (ФГУП 51 ЦКТИС ВМФ) Санкт-Петербург

Концепция использования информационных технологий в системе ремонта кораблей и судов ВМФ.

С целью эффективного вложения средств в поддержание боеготовности ВМФ, по нашему мнению, необходимо реорганизовать процессы в существующей системе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта кораблей и судов ВМФ в соответствии с методологией CALS-технологий.

Создание и ведение электронных эксплуатационных документов в рамках интегрированной логистической поддержки позволит автоматизировать процессы:

- учета расходования ресурсов по всем системам и комплектующим изделиям;
- учета статистики отказов В и ВТ;
- учета статистики по расходованию ЗИПа;
- составления заявок на пополнение ЗИП;
- планирования и учета мероприятий по техническому обслуживанию и ремонту с заполнением электронных ремонтных ведомостей с учетом фактического технического состояния систем и механизмов.

В судоремонте ВМФ CALS-технологии предоставляют возможности:

- получение информации в электронном виде о конструкции и технологии постройки корабля и комплектующих корабль изделий;
- сокращение затрат на разработку типовой организационно-технической документации и возможность передачи её в электронном виде судоремонтным заводам;
- полный учет особенностей каждого конкретного корабля по результатам постройки и эксплуатации для оперативного принятия решений при приемке корабля в ремонт и в процессе ремонта;
- упрощение пополнения баз данных по запасным частям, материалам и т.п. достоверной информацией, "привязанной" к каждому заводскому номеру корабля и изделий, упрощение формирования заявок на ЗИП и материалы;
- ускорение подготовки производства на судоремонтных заводах;
- существенное улучшение организации и планирования производства;
- обеспечение повышения качества продукции;
- постепенный перевод технических архивов в электронный вид.

Целесообразна разработка в рамках программы интегрированной логистической поддержки ВМФ "Целевой программы совершенствования системы судоремонта ВМФ с применением CALS-технологий" из двух частей предусматривающих:

- выполнение комплекса задач длительного срока реализации;
- выполнение комплекса задач короткого срока реализации.

Задачи длительного срока реализации:

- анализ существующей системы технического обслуживания и ремонта ВМФ;
- обобщение опыта ранее проводимых работ по автоматизации системы управления технического обслуживания и ремонта;
- создание информационной системы для ВМФ, необходимой для проведения технического обслуживания, заводских, межпоходовых, навигационных и доковых ремонтов;
- подготовка специалистов;
- разработка инвестиционной программы.

Задачи короткого срока реализации:

- проведение инвентаризации существующих програмно-технических средств в системе технического обслуживания и ремонта ВМФ;
- участие в выполнении серии пилотных проектов совместно с предприятиями судостроительной промышленности с целью получения опыта по использованию электронной информационной модели корабля в процессе организации и проведения ремонта кораблей и судов.