

Использование данных анализа логистической поддержки в проекте *Sukhoi Superjet 100*



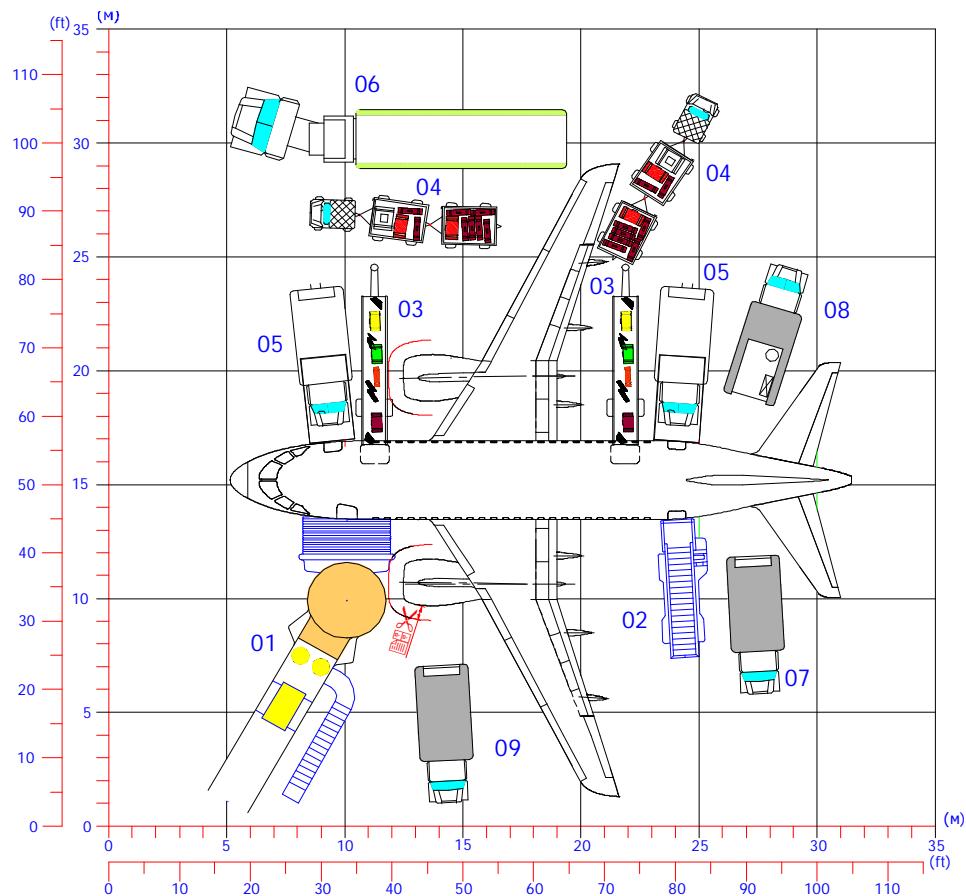
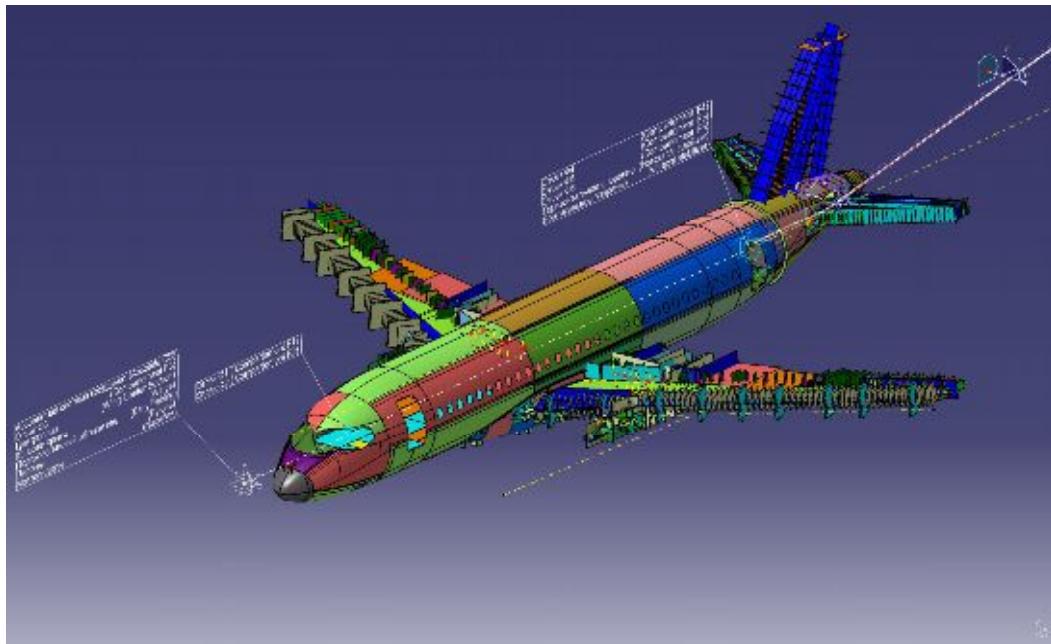
Игорь Солошенко Заместитель директора сервисного
инжиниринга по ИЛП, ЗАО «ГСС»

Москва
Ноябрь 2008

 **SUKHOI**
CIVIL AIRCRAFT

ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ ПРОЕКТА – ЭЛЕКТРОННЫЙ МАКЕТ

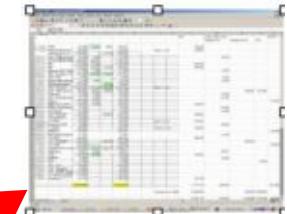
- Впервые в России проект воздушного судна с начала проектирования полностью ведётся в электронной форме по безбумажной технологии
- Использование технологий PDM (Product Data Management) позволило объединить в реальном масштабе времени конструкторов, технологов, удалённые производства и послепродажное обслуживание заказчиков



Данные
PDM

Разработка логистических структур и проведение функционального анализа

Оценка затрат, связанных с обслуживанием изделия



СЖЦ

Проведение АВПКО

Перечень критических элементов конструкции изделия

Разработка регламента и технологии обслуживания, расчет периодичности

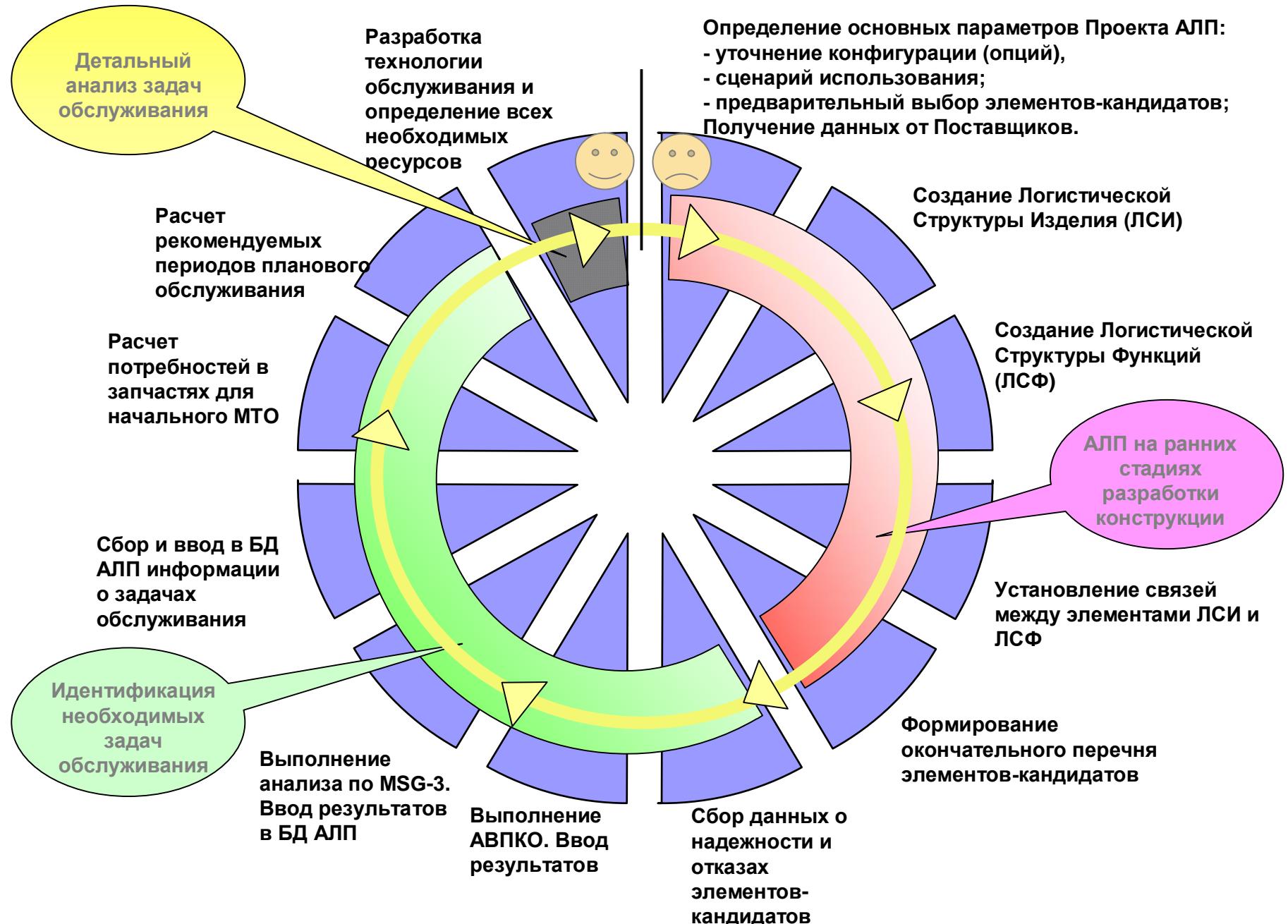
Расчет потребностей в средствах МТО

Разработка эксплуатационной документации (типовой и кастомизированной)

Разработка Каталогов (IPC, СНО и др)



Последовательность выполнения АЛП



Анализ Логистической Поддержки

На смену экспертным оценкам приходит точный расчёт обслуживания, обеспечивающего надёжность и эксплуатационную технологичность ВС, расчёт и **ОПТИМИЗАЦИЯ СТОИМОСТИ** жизненного цикла ВС

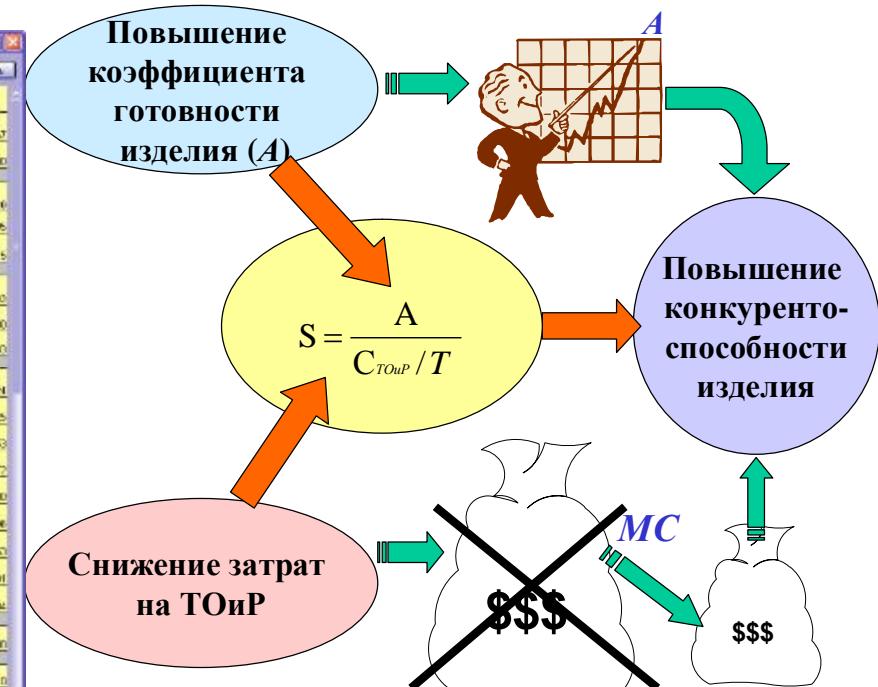
Конструкторские и технологические данные Электронного Макета подвергаются АЛП, результаты которого используются при МТО, ТОиР, а также служат основой для эксплуатационной документации



Расчет затрат, связанных с обслуживанием

Скриншоты программного обеспечения:

- 1. Панель инструментов (ПИ):** Показывает структуру проекта, меню, инструменты и т.д.
- 2. Таблица деталей (ТД):** Структура изделия (521), включая подсистемы и детали.
- 3. Таблица материалов (ТМ):** Таблица с материалами, включая тип, обозначение, наименование, количество и единицу измерения.
- 4. Таблица затрат (ТЗ):** Таблица затрат на техническое обслуживание и ремонт изделия, разделенная на 8 основных категорий.



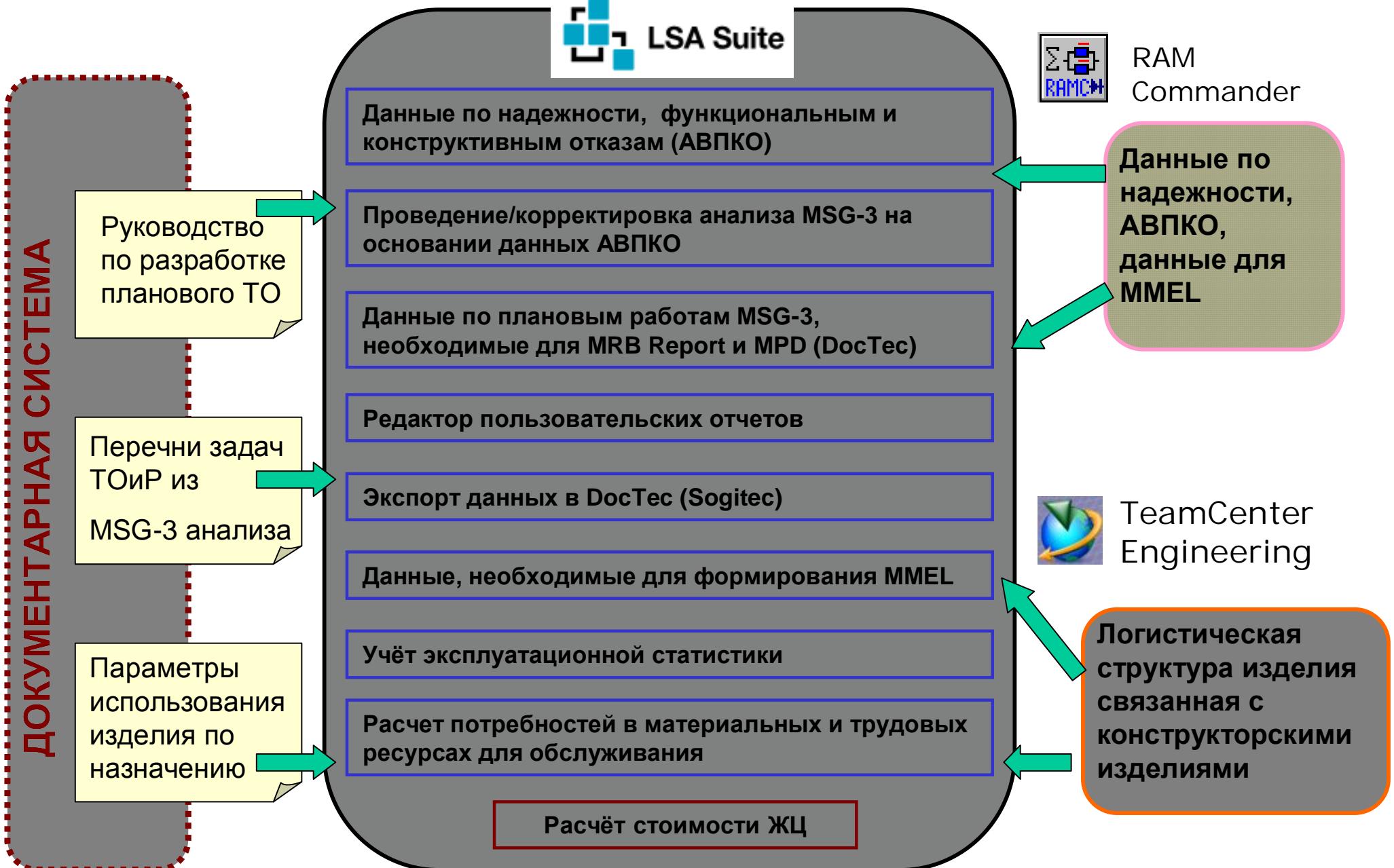
The information contained herein is the property of Sukhoi Civil Aircraft Company and shall not be copied or used without written consent from Sukhoi's Civil Aircraft Company

Состояние БД АЛП на текущий момент



LSA Suite





Приоритетные нормативные документы

- Интегрированная логистическая поддержка. Основные положения
- Общие технические требования к эксплуатационно-техническим характеристикам воздушных судов (ВС) гражданской авиации (ГА)
- Положение «Организация процессов ППО (ИЛП)», включающее типовую функциональную модель процессов ИЛП изделий АТ
- Положение «Организация информационной поддержки процессов ППО (ИЛП)», включающее типовую (укрупненную) информационную модель процессов ИЛП изделий АТ
- Электронный формуляр изделий АТ. Состав и модель данных
- Обмен информацией по летной годности при эксплуатации и ремонте ВС

Использование технологии ИЛП/АЛП позволяет:

Внутри Компании

- Создать единое информационное поле между конструкторскими подразделениями и подразделениями послепродажной поддержки
- Эффективно управлять данными для решения задач проекта

Для заказчиков / партнёров

- Разработать рекомендованные перечни МТО
- Своевременно формировать интерактивные электронные технические руководства (ИЭТР)
-
- Оптимизировать стоимость жизненного цикла изделия



Спасибо за внимание !

Игорь Солошенко

заместитель директора сервисного инжиниринга по ИЛП

e-mail: I_Soloshenko@scac.ru