



Результаты работ по переработке ЭД в соответствии с требованиями спецификации ASD S1000D





- ▶ Переработка ЭД в формат S1000D на ТУ-204/214 из стадии экспериментальных работ (в 2007) перешла в 2008г. в стадию крупномасштабного проекта.
- ▶ Определено распределение работ и отлажено эффективное взаимодействие между ЦКБ, филиалами, соисполнителями.

- ▶ Работа осуществляется параллельно с корректировкой нормативной базы (изменение видов и комплектности ЭД, новые требования к оформлению).



Tupolev

The screenshot shows a computer window displaying the NAMSA website. The page title is "ASDI S2000M Model Identification (MOI/MI) Code List". It includes instructions for new code allocations, links for e-character MOI codes, KCD codes, and UNIC codes. A large yellow arrow points from the text below to this section. On the right, there is a "More Information" panel with various links. Below the main text area is a table titled "MOI Code" with four entries:

MOI Code	Description
0034V/TROJAN	Armoured Vehicle, Royal Engineers, TROJAN
0034V/TITAN	Armoured Vehicle Launcher Bridge, TITAN
0M	Busing Models
0M-214-TOKN	Busing Harpoon Models



Зарегистрированы MI / MOI коды в уполномоченном органе Европейской Аэрокосмической Ассоциации (NAMSA) для самолетов Ту-204 и Ту-214

- | | | |
|-------|---|--------------------------|
| TU204 | - | Tupolev TU-204 Aircrafts |
| TU214 | - | Tupolev TU-214 Aircrafts |

http://namsa.nato.int/s2000m/s2000m_moi14_e.htm

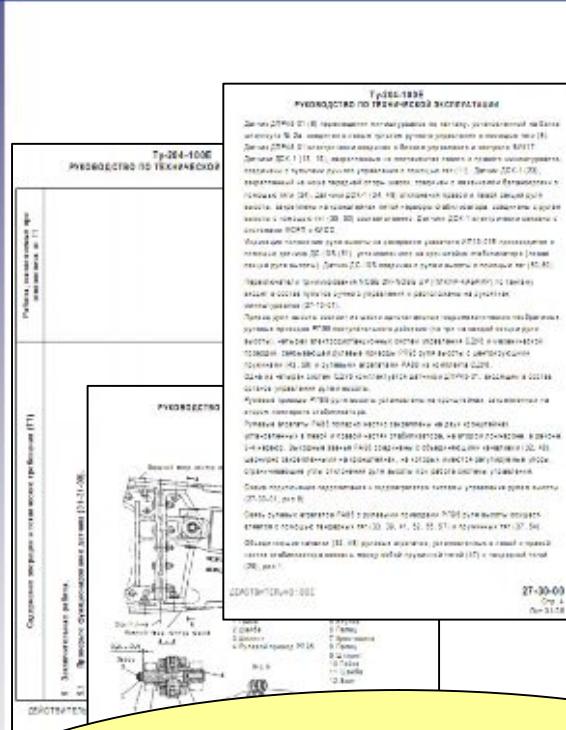


Tupolev

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ					
Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Титульный лист	—				
ПЕРЕЧЕНЬ ДЛПО					
Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Написание	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
Титульный лист	—	Апр 2	ШАССИ	032.00.00	1
Лист регистрации изменений	1 Апр 2		Описание и работа		1
Перечень действующих страниц	1 Апр 2		Общие сведения		1
Содержание	1/2 Апр 2		Отыскание и устранение неисправностей	101	
	3/4 Апр 2		Технология обслуживания	201	
049.10.00	1/2 Апр 2		Общие технические требования	201	
	201 Апр 2		Перечень технологических карт	201	
	202 Апр 2		Правила хранения	901	
	203/204 Апр 2		Хранение	901	
	301/1 Апр 2		Консервация	901	
	302/1 Апр 2		Расконсервация	902	
	303/2 Апр 2		Транспортирование	1001	
	304/2 Апр 2				
	305/2 Апр 2				
	306/2 Апр 2				
	307/2 Апр 2				
	308/2 Апр 2				
	309/2 Апр 2				
	310/2 Апр 2				
	311/2 Апр 2				
	312/2 Апр 2				
	313/2 Апр 2				
	314/2 Апр 2				
	315/2 Апр 2				
	316/2 Апр 2				
	317/2 Апр 2				
	318/2 Апр 2				
	319/2 Апр 2				
	320/2 Апр 2				
	321/2 Апр 2				
	322/2 Апр 2				
	323/2 Апр 2				
	324/2 Апр 2				
	325/2 Апр 2				
	326/2 Апр 2				
	327/2 Апр 2				
	328/2 Апр 2				
	329/2 Апр 2				
	330/2 Апр 2				
	331/2 Апр 2				
	332/2 Апр 2				
	333/2 Апр 2				
	334/2 Апр 2				
	335/2 Апр 2				
	336/2 Апр 2				
	337/2 Апр 2				
	338/2 Апр 2				
	339/2 Апр 2				
	340/2 Апр 2				
	341/2 Апр 2				
	342/2 Апр 2				
	343/2 Апр 2				
	344/2 Апр 2				
	345/2 Апр 2				
	346/2 Апр 2				
	347/2 Апр 2				
	348/2 Апр 2				
	349/2 Апр 2				
	350/2 Апр 2				
	351/2 Апр 2				
	352/2 Апр 2				
	353/2 Апр 2				
	354/2 Апр 2				
	355/2 Апр 2				
	356/2 Апр 2				
	357/2 Апр 2				
	358/2 Апр 2				
	359/2 Апр 2				
	360/2 Апр 2				
	361/2 Апр 2				
	362/2 Апр 2				
	363/2 Апр 2				
	364/2 Апр 2				
	365/2 Апр 2				
	366/2 Апр 2				
	367/2 Апр 2				
	368/2 Апр 2				
	369/2 Апр 2				
	370/2 Апр 2				
	371/2 Апр 2				
	372/2 Апр 2				
	373/2 Апр 2				
	374/2 Апр 2				
	375/2 Апр 2				
	376/2 Апр 2				
	377/2 Апр 2				
	378/2 Апр 2				
	379/2 Апр 2				
	380/2 Апр 2				
	381/2 Апр 2				
	382/2 Апр 2				
	383/2 Апр 2				
	384/2 Апр 2				
	385/2 Апр 2				
	386/2 Апр 2				
	387/2 Апр 2				
	388/2 Апр 2				
	389/2 Апр 2				
	390/2 Апр 2				
	391/2 Апр 2				
	392/2 Апр 2				
	393/2 Апр 2				
	394/2 Апр 2				
	395/2 Апр 2				
	396/2 Апр 2				
	397/2 Апр 2				
	398/2 Апр 2				
	399/2 Апр 2				
	400/2 Апр 2				
	401/2 Апр 2				
	402/2 Апр 2				
	403/2 Апр 2				
	404/2 Апр 2				
	405/2 Апр 2				
	406/2 Апр 2				
	407/2 Апр 2				
	408/2 Апр 2				
	409/2 Апр 2				
	410/2 Апр 2				
	411/2 Апр 2				
	412/2 Апр 2				
	413/2 Апр 2				
	414/2 Апр 2				
	415/2 Апр 2				
	416/2 Апр 2				
	417/2 Апр 2				
	418/2 Апр 2				
	419/2 Апр 2				
	420/2 Апр 2				
	421/2 Апр 2				
	422/2 Апр 2				
	423/2 Апр 2				
	424/2 Апр 2				
	425/2 Апр 2				
	426/2 Апр 2				
	427/2 Апр 2				
	428/2 Апр 2				
	429/2 Апр 2				
	430/2 Апр 2				
	431/2 Апр 2				
	432/2 Апр 2				
	433/2 Апр 2				
	434/2 Апр 2				
	435/2 Апр 2				
	436/2 Апр 2				
	437/2 Апр 2				
	438/2 Апр 2				
	439/2 Апр 2				
	440/2 Апр 2				
	441/2 Апр 2				
	442/2 Апр 2				
	443/2 Апр 2				
	444/2 Апр 2				
	445/2 Апр 2				
	446/2 Апр 2				
	447/2 Апр 2				
	448/2 Апр 2				
	449/2 Апр 2				
	450/2 Апр 2				
	451/2 Апр 2				
	452/2 Апр 2				
	453/2 Апр 2				
	454/2 Апр 2				
	455/2 Апр 2				
	456/2 Апр 2				
	457/2 Апр 2				
	458/2 Апр 2				
	459/2 Апр 2				
	460/2 Апр 2				
	461/2 Апр 2				
	462/2 Апр 2				
	463/2 Апр 2				
	464/2 Апр 2				
	465/2 Апр 2				
	466/2 Апр 2				
	467/2 Апр 2				
	468/2 Апр 2				
	469/2 Апр 2				
	470/2 Апр 2				
	471/2 Апр 2				
	472/2 Апр 2				
	473/2 Апр 2				
	474/2 Апр 2				
	475/2 Апр 2				
	476/2 Апр 2				
	477/2 Апр 2				
	478/2 Апр 2				
	479/2 Апр 2				
	480/2 Апр 2				
	481/2 Апр 2				
	482/2 Апр 2				
	483/2 Апр 2				
	484/2 Апр 2				
	485/2 Апр 2				
	486/2 Апр 2				
	487/2 Апр 2				
	488/2 Апр 2				
	489/2 Апр 2				
	490/2 Апр 2				
	491/2 Апр 2				
	492/2 Апр 2				
	493/2 Апр 2				
	494/2 Апр 2				
	495/2 Апр 2				
	496/2 Апр 2				
	497/2 Апр 2				
	498/2 Апр 2				
	499/2 Апр 2				
	500/2 Апр 2				
	501/2 Апр 2				
	502/2 Апр 2				
	503/2 Апр 2				
	504/2 Апр 2				
	505/2 Апр 2				
	506/2 Апр 2				
	507/2 Апр 2				
	508/2 Апр 2				
	509/2 Апр 2				
	510/2 Апр 2				
	511/2 Апр 2				
	512/2 Апр 2				
	513/2 Апр 2				
	514/2 Апр 2				
	515/2 Апр 2				
	516/2 Апр 2				
	517/2 Апр 2				
	518/2 Апр 2				
	519/2 Апр 2				
	520/2 Апр 2				
	521/2 Апр 2				
	522/2 Апр 2				
	523/2 Апр 2				
	524/2 Апр 2				
	525/2 Апр 2				
	526/2 Апр 2				
	527/2 Апр 2				
	528/2 Апр 2				
	529/2 Апр 2				
	530/2 Апр 2				
	531/2 Апр 2				
	532/2 Апр 2				
	533/2 Апр 2				
	534/2 Апр 2				
	535/2 Апр 2				
	536/2 Апр 2				
	537/2 Апр 2				
	538/2 Апр 2				
	539/2 Апр 2				
	540/2 Апр 2				
	541/2 Апр 2				
	542/2 Апр 2				
	543/2 Апр 2				
	544/2 Апр 2				
	545/2 Апр 2				
	546/2 Апр 2				
	547/2 Апр 2				
	548/2 Апр 2				
	549/2 Апр 2				
	550/2 Апр 2				
	551/2 Апр 2				
	552/2 Апр 2				
	553/2 Апр 2				
	554/2 Апр 2				
	555/2 Апр 2				
	556/2 Апр 2				
	557/2 Апр 2				
	558/2 Апр 2				
	559/2 Апр 2				
	560/2 Апр 2				
	561/2 Апр 2				
	562/2 Апр 2	</			

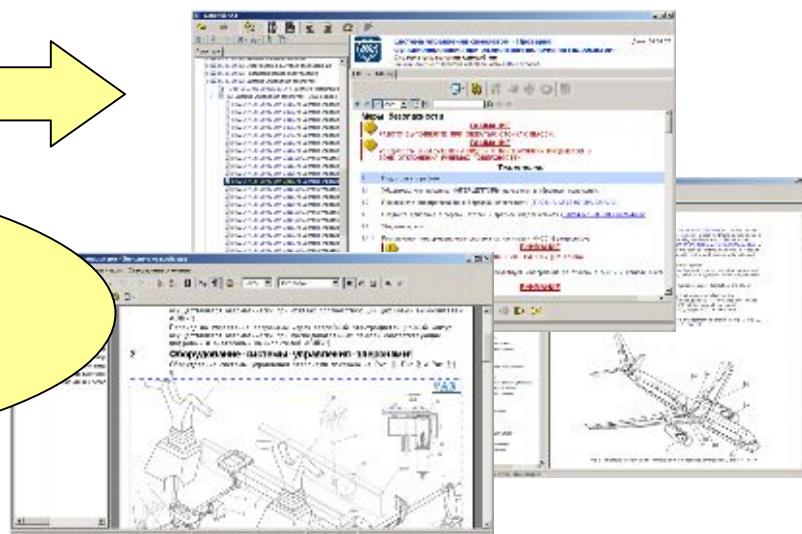
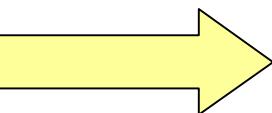


Tupolev



Полностью переработано:

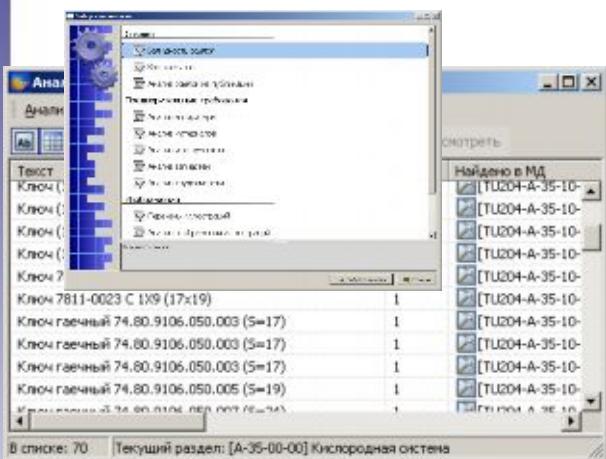
19 711 листов формата А4
в том числе 3 897 иллюстраций



В соответствии с планом-пrosпектом
полностью переработаны РЭ и РО на
самолеты Ту-204-100Е и Ту-214

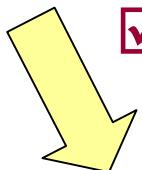
В электронной документации проставлено
более 50.000 интерактивных ссылок

Переработаны все иллюстрации.
В отдельные разделы добавлены
трехмерные модели



При помощи автоматизированных средств проведен анализ базы данных в части используемых:
- инструмента,
- КПА,
- расходуемых материалов,

Подготовлены единые перечни инструмента, КПА и расходуемых материалов



~~Кисть художественная беличья~~

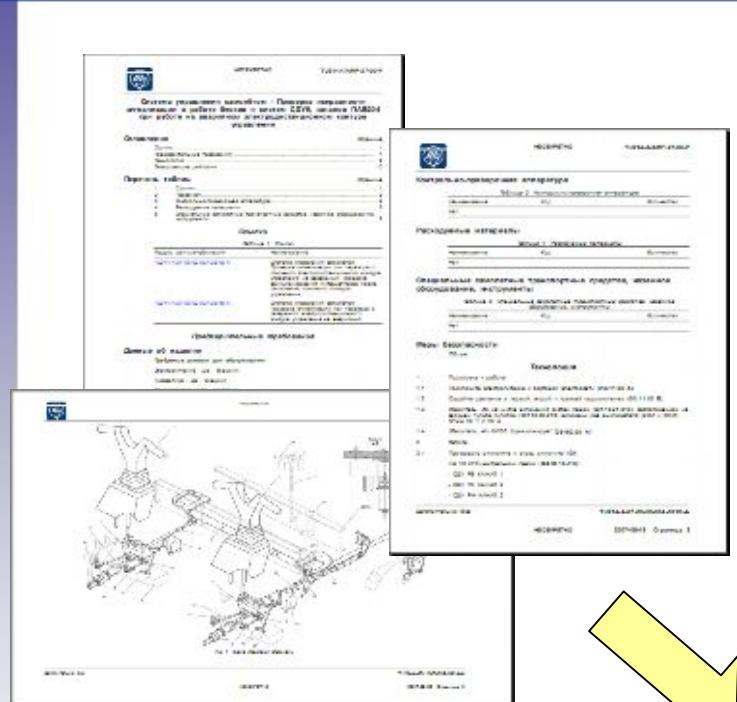
~~Беличья кисть~~

~~Кисть 880/671~~

Кисть беличья 880/671



Tupolev



Корректность технических сведений в переработанной документации проверена в филиалах КБ Туполев



Учтены все текущие изменения конструкторской документации

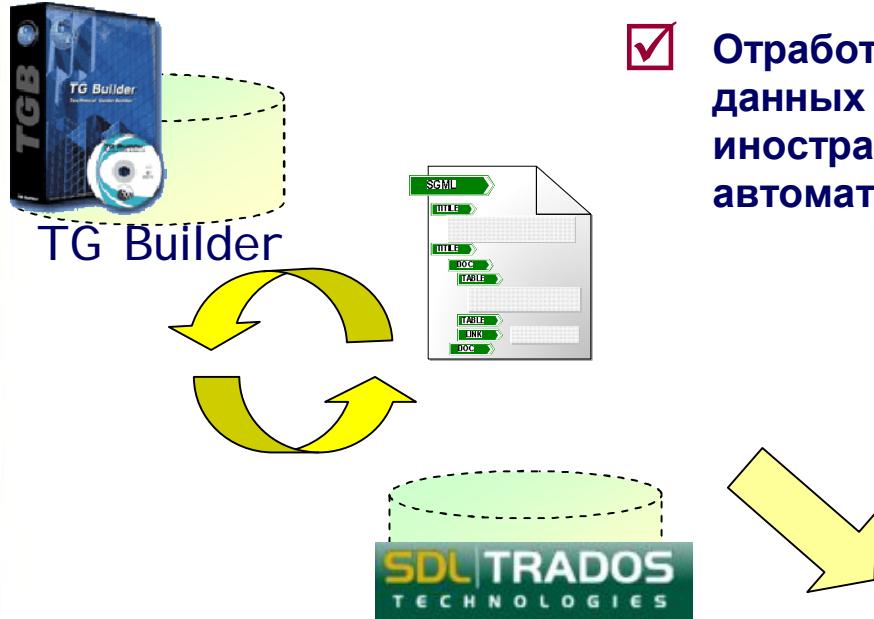


В филиалах КБ установлены рабочие места для сопровождения разработанной ЭД

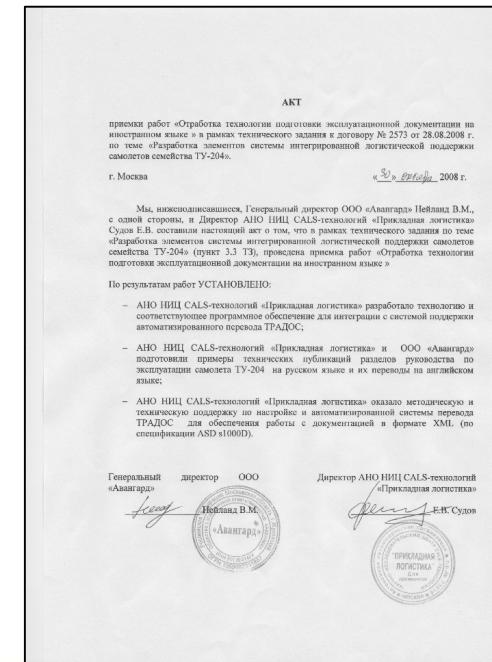




Tupolev



Отработана технология перевода базы данных эксплуатационной документации на иностранные языки с использованием автоматизированных средств перевода

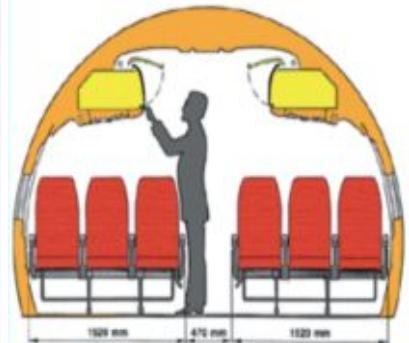




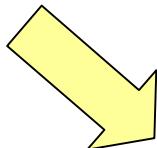
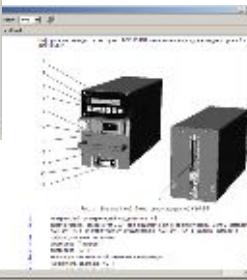
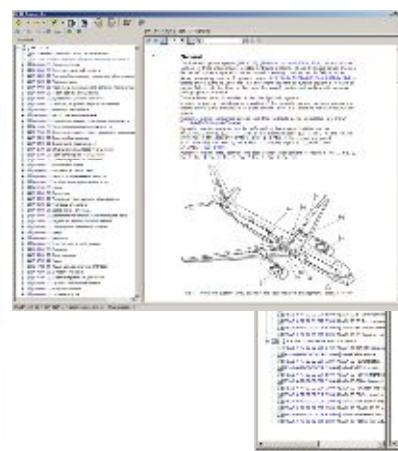
Tupolev



Разработанный комплект документации на самолет Ту-214 подготовлен для передачи в опытную эксплуатацию в ГТК «Россия»



Tu-214

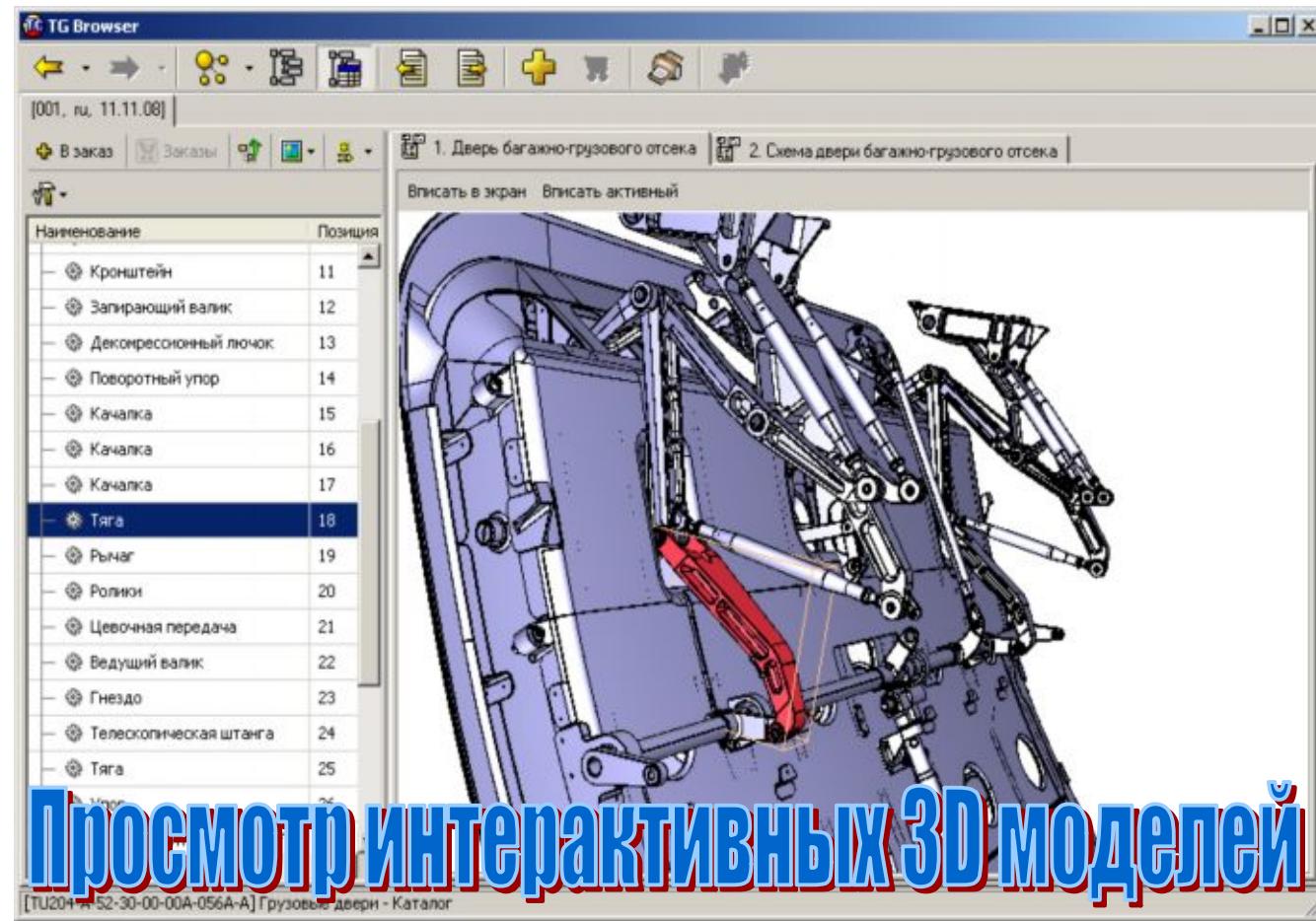


Передача комплекта документации
в виде ИЭТР в ГТК «Россия»
запланирована на
вторую половину ноября 2008г.



Tupolev

Сформированы комплекты ЭД на самолеты Ту-204-100Е и Ту-214 в бумажном виде и виде ИЭТР в соответствии с требованиями S1000D





Наиболее значимые результаты проделанной работы:

- Разработаны базы данных эксплуатационной документации на самолеты Ту-204/214
- Подготовлен к передаче в эксплуатирующую организацию комплект ЭД в форме интерактивного электронного технического руководства
- В филиалах КБ «Туполев» установлены рабочие места и подготовлен персонал для сопровождения разработанных баз данных
- Практически опробована технология перевода базы данных ЭД на английский язык
- Практически опробована технология применения в эксплуатационной документации трехмерных моделей



Что предстоит выполнить:

- ▶ Разработать в интерактивном электронном виде Руководство по поиску и устранению неисправностей
- ▶ Разработать базы данных ЭД на модификации самолета Ту-204, сформировать единую базу данных на самолет и основные ПКИ
- ▶ Разработать комплект ЭД на английском языке для передачи инозаказчику
- ▶ Разработать комплект эксплуатационных трехмерных моделей
- ▶ Разработать и передать в опытную эксплуатацию средства мониторинга технического состояния самолетов Ту-204/214
- ▶ Отработать технологию электронного обмена данными между разработчиком, эксплуатантом и авиационными властями



Tupolev

Вопросы



Photo Copyright Lars Wahlstrom

AIRLINERS.NET